



„Vereinte Kräfte“ Steuerliche Behandlung und Fördermöglichkeiten für Elektroautos



BMW i.
BORN ELECTRIC.

EVOLUTION

Effiziente
Verbrennungsmotoren
Innovative Technologien



REVOLUTION

Alternative Fortbewegung
Mobilitätsservices



Elektromobilität in Österreich

Tabelle 1: Fahrzeug-Bestand am 31.12.2015 nach Fahrzeugarten

Absolut, Anteile und Veränderung zum Vorjahr

Fahrzeugarten	2015		2014		VÄ in %
	absolut	Anteil in %	absolut	Anteil in %	
Personenkraftwagen Kl. M1	4.748.048	72,5	4.694.921	72,6	1,1
<i>davon</i>					
<i>Benzin inkl. Flex-Fuel</i>	2.019.139	42,5	2.011.104	42,8	0,4
<i>darunter Flex-Fuel</i>	6.254	0,3	6.380	0,3	-2,0
<i>Diesel</i>	2.702.922	56,9	2.663.063	56,7	1,5
Elektro	5.032	0,1	3.386	0,1	48,6
<i>Flüssiggas</i>	1	0,0	1	0,0	0,0
<i>Erdgas</i>	2.475	0,1	2.397	0,1	3,3
<i>Benzin/Flüssiggas (bivalent)</i>	311	0,0	279	0,0	11,5
<i>Benzin/Erdgas (bivalent)</i>	2.300	0,0	1.865	0,0	23,3
<i>Benzin/Elektro (hybrid)</i>	14.785	0,3	12.232	0,3	20,9
<i>darunter Plug-In</i>	1.463	9,9	727	5,9	101,2
<i>Diesel/Elektro (hybrid)</i>	1.077	0,0	591	0,0	82,2
<i>darunter Plug-In</i>	49	4,5	49	8,3	0,0
<i>Wasserstoff (Brennstoffzelle)</i>	6	0,0	3	0,0	100,0
Motorräder Kl. L3e ¹⁾	213.163	3,3	208.219	3,2	2,4
Motorfahrräder Kl. L1e ²⁾	280.889	4,3	286.783	4,4	-2,1
Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e	18.670	0,3	17.566	0,3	6,3
Kleinmotorräder Kl. L3e ³⁾	1.922	0,0	1.799	0,0	6,8
Motordreiräder Kl. L5e	1.985	0,0	1.809	0,0	9,7
Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e	744	0,0	708	0,0	5,1
Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e	12.931	0,2	13.362	0,2	-3,2
Leichtmotorräder Kl. L3e ⁴⁾	269.602	4,1	257.938	4,0	4,5
Omnibusse Kl. M2 und M3	9.679	0,1	9.585	0,1	1,0
Lastkraftwagen	427.515	6,5	418.594	6,5	2,1

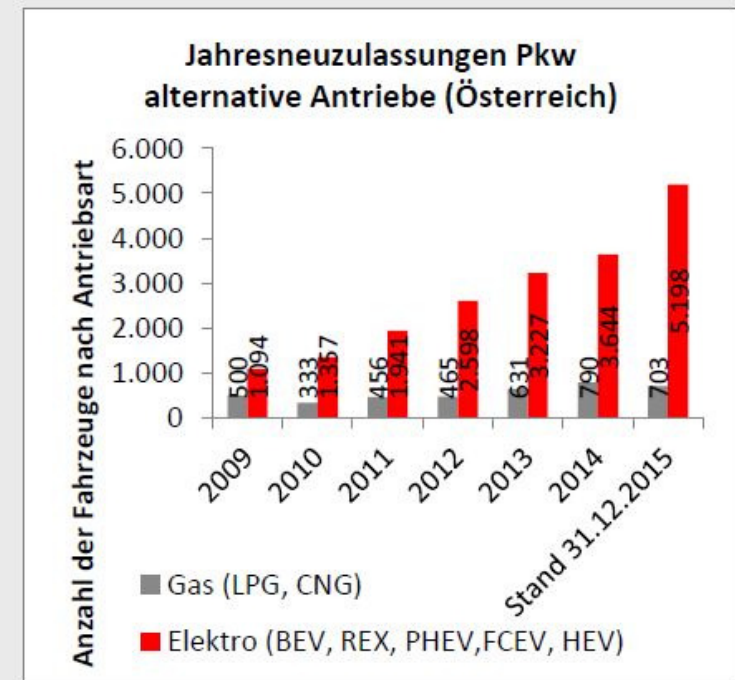
Zulassungen 2016

Zulassungen Jan-Aug 2016																		
	Gesamt			Diesel			Benzin			Elektro			Gas			Hybrid		
	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015	Zul.	%MA	Abw. Jan-Aug 2015
▼ Gesamtmarkt	222.342	100,00	11.115	127.888	100,00	5.531	88.899	100,00	3.883	2.495	100,00	1.404	86	100,00	-30	2.974	100,00	330
BMW	12.631	5,68	2.226	11.073	8,66	1.883	1.296	1,46	82	0	0,00	0	0	0,00	0	262	8,81	261
BMW i	351	0,16	160	0	0,00	0	0	0,00	0	301	12,06	201	0	0,00	0	50	1,68	-41
MINI	1.997	0,90	256	678	0,53	165	1.319	1,48	91	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0

Anteile alternative Antriebe

Jahr	Neuzulassungen Pkw Österreich	Anteil der Elektrofahrzeuge inkl. Hybridfahrzeuge an allen Pkw Neuzulassungen
2009	319.403	0,34 %
2010	328.560	0,41 %
2011	356.145	0,55 %
2012	336.010	0,77 %
2013	319.035	1,01 %
2014	303.318	1,20 %
2015	308.555	1,68 %

Quelle: Statistik Austria. Berechnungen AMP.



Problematiken e-Mobilität

- Anschaffungspreis

Berücksichtigung der steuerlichen Möglichkeiten, kein Verbrauch fossiler Energieträger und Fördermöglichkeiten

Vergleichsrechner: www.austrian-mobile-power.at/steuerrechner/

- Reichweite(NEFZ-Praxiswerte)

abhängig von: Verbraucher, Fahrweise, Fahrstreckenprofil, Witterung,...

- Gewicht Akku

aktuelle Technologie: Lithium-Ionen,

Weiterentwicklung: Erhöhung der Speicherdichte bzw. Verwendung neuer Materialien

E-GUIDE

E-TANKSTELLEN

FÖRDERUNGEN

STEUERRECHNER

ID-VERGABE


STEUERRECHNER

FÜR ARBEITGEBER/INNEN

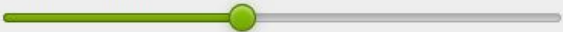

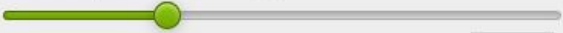
FÜR ARBEITNEHMER/INNEN

NORMVERBRAUCHSABGABE UND VORSTEUERABZUG

E-Fahrzeug (BEV, FCEV)

E-Fahrzeug	<input type="text" value="BMW i3 (BEV)"/>	▼
Gramm CO ₂ /km	0	g
Nettolistenpreis exkl. NoVA	29.750	€
Steuerfreie Förderung 	<input type="text" value="2000"/>	€

Vergleichsfahrzeug mit Verbrennungsmotor

Gramm CO ₂ /km		<input type="text" value="130"/>	g
Nettolistenpreis exkl. NoVA 		<input type="text" value="29750"/>	€



Ihre Ersparnis beim Ankauf eines E-Fahrzeuges: € 9.530

>> DETAILS ZUR BERECHNUNG ANZEIGEN

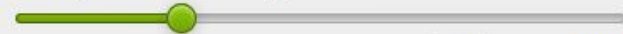
MOTORBEZOGENE VERSICHERUNGSSTEUER

E-Fahrzeug (BEV, FCEV)

Für rein batterieelektrische E-Fahrzeuge (BEV) und Brennstoffzellenfahrzeuge (FCEV) entfällt die Motorbezogene Versicherungssteuer.

Vergleichsfahrzeug mit Verbrennungsmotor

Leistung des Verbrennungsmotors



110 PS Δ 81 kW

Zahlungszeitraum

jährlich

Geplante Behaltdauer des Fahrzeuges im Unternehmen (in Jahren)

8



Ihre Ersparnis bei der Motorbezogenen Versicherungssteuer nach 8 Jahren:
€ 3.387

GESAMTERSPARNIS NACH 8 JAHREN

(NoVA, Vorsteuerabzug und Motorbezogene Versicherungssteuer)



€ 12.917

Der Steuerrechner zeigt ein Berechnungsmodell für Körperschaften an. Steuerfreie Ankaufsförderungen werden abzüglich des Steuernachteils auf verminderter Abschreibungsbasis bei einem Körperschaftsmodell angezeigt. Für einkommenspflichtige Unternehmer verändert sich der Steuernachteil aus der verminderten Abschreibungsbasis je nach Durchschnittssteuersatz. Alle Angabe ohne Gewähr. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Autohändler und Steuerberater.

- Aktuelle Technologie: Lithium-Ionen Hochvolt Batterie
- Zusammenhang zwischen Reichweite und Gewicht des Akkus
Energieverbrauch auf 100 km durchschnittlich 15 kWh
-> d.h. Gewicht des benötigten Energiespeichers 160kg
- Leergewicht des BMW i3: 1245kg Reichweite: 300km (NEFZ)
- Leergewicht des Tesla S: 2100kg Reichweite: 500km (NEFZ)
Gewicht des Energiespeichers 750kg

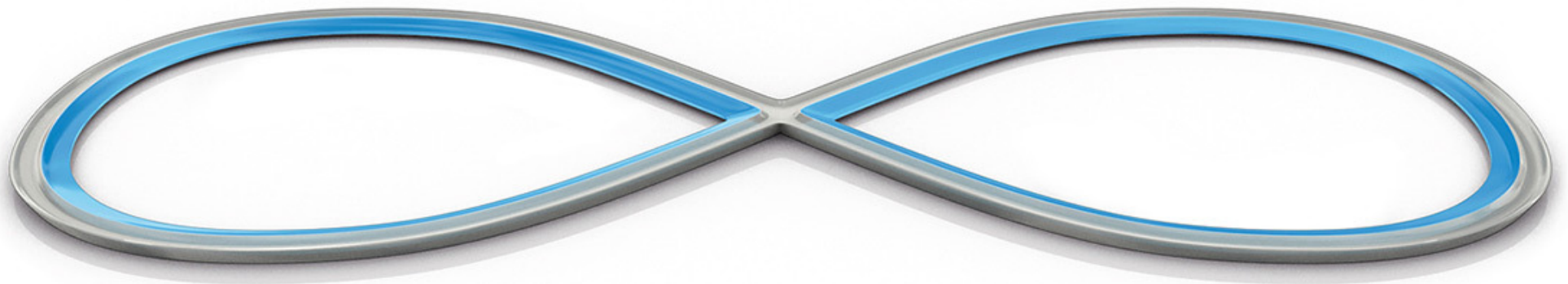
Nachhaltigkeit bei der BMW i3 Produktion:

50% weniger CO₂- Emissionen über gesamten Lebenszyklus

70% weniger Wasser für die Produktion

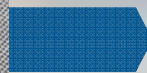
100% Strom aus erneuerbaren Quellen für die Produktion

Benchmarks im Automobilbau



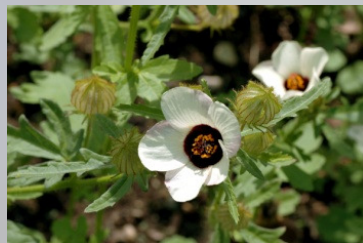
25% DER GENUTZTEN PLASTIKSTOFFE WERDEN AUS RECYCELTEN / ERNEUERBAREN ROHSTOFFEN GEWONNEN.

Recycelte Materialien



80 kg CO_{2e}
Ersparnis

Erneuerbare Materialien



40 kg CO_{2e}
Ersparnis

**NAWARO. NACHWACHSENDE ROHSTOFFE BILDEN NEUE
DESIGNANSÄTZE UND ERLEBNISSE IM INTERIEUR.**



NAWARO.



Nachwachsende Rohstoffe sind 30% leichter als herkömmliche Materialien.



50% der verwendeten Fasern in Türen und Armaturenbrett stammen von der Kenafpflanze.



A close-up photograph of olive branches. The branches are covered with long, narrow, dark green leaves. Several green olives are visible, including one large, round olive and two smaller, round olives. The background is a soft, out-of-focus green.

Wussten Sie, dass das Extrakt aus
Olivenbaumblättern Leder gerben kann?

PRO 100 KG GEERNTETER OLIVEN FALLEN 10 KG BLÄTTER ZU BODEN...

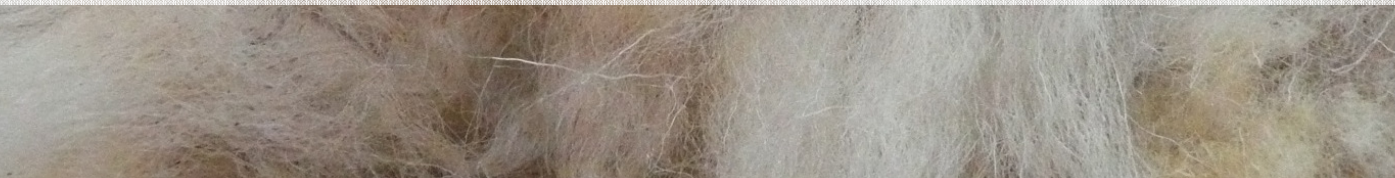


...diese nutzen wir um das Leder des BMW i3 zu gerben.

ERNEUERBARE MATERIALIEN. WOLLE.



Wolle hält Sie im Sommer kalt und im Winter warm. Es **reduziert die verwendete Energie** um den Innenraum zu klimatisieren.



RECYCELTE MATERIALIEN ALS ROHSTOFF FÜR TEXTILIEN.



„WARUM VERBESSERT DIE
LIFE DRIVE ARCHITEKTUR
DIE FAHREIGENSCHAFTEN?“

50%

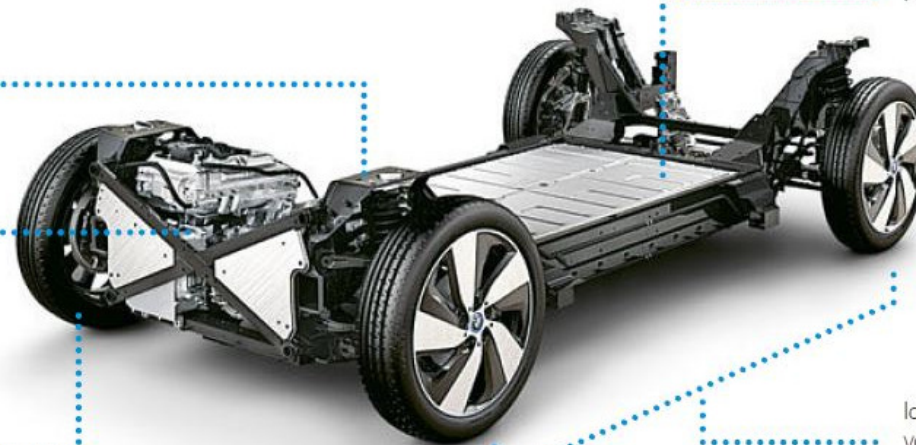
leichter als Stahl ist das
äußerst stabile Carbon.



Range Extender²
für mehr Reichweite

Elektromotor mit Getriebe
und Leistungselektronik

Hinterradantrieb



Lithium-Ionen
Hochvolt-Batterie¹

Ideale Achslastverteilung
von 50 : 50

Laden Zuhause



Natürlich nachhaltig: Grüner Strom. Emissionsfreies Fahren lässt sich noch nachhaltiger gestalten, indem man emissionsfreien Strom tankt. Mit einem Grünstromvertrag der Naturstrom AG wird Ihr Fahrzeug zu 100% mit Energie aus Wind- und Wasserkraftwerken versorgt. Im rein elektrischen

Betrieb fahren Sie somit vollkommen emissionsfrei. Zudem können Sie mit den innovativen Solarsystemen der SOLARWATT GmbH Ihren BMW i3 mit selbst gewonnener Sonnenenergie laden.

<6h

BMW i WALLBOX PRO (AC)
INTELLIGENT, MULTIFUNKTIONAL,
NACHHALTIG

- Ladedauer: 80% in ~ 6h
- Ladestrom: 20A, einphasig
- Ladeleistung: bis zu 4,6kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<3h

NEUE BMW i WALLBOX (AC)
SCHNELL, SCHNELLER, DREIPHASIG

- Ladedauer: 80% in ~ 3h
- Ladestrom: 16A dreiphasig / 32A einphasig
- Ladeleistung: bis zu 11kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U6)

<10h

LADEKABEL - MODE 2 (AC)
HAUSHALTSSTECKDOSE

- Ladedauer: 80% in ~ 9,30h
- Ladestrom: max. 12A, einphasig
- Ladeleistung: 2,7kW

Ihre Ansprechpartner für BMW-i Probefahrten und Angebote

- Hr. Stefan Steurer
- Hr. Roland Dallamassl



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

